



# Presseinformation

## Terminankündigung: Deutsche Bahn informiert zum viergleisigen Ausbau zwischen Heidelberg-Wieblingen und Heidelberg Hauptbahnhof

**Deutsche Bahn lädt Bürger:innen am Mittwoch, 20. März 2024, zur Informationsveranstaltung nach Heidelberg-Pfaffengrund ein • Projektteam stellt aktuellen Planungsstand vor**

(Stuttgart, 11. März 2024) Die Deutsche Bahn (DB) baut die Strecke zwischen Heidelberg-Wieblingen und Heidelberg Hauptbahnhof aus. Durch den Ausbau können mehr Menschen aus der Region ihre Ziele im Nah- und Fernverkehr bequem und umweltfreundlich mit der Bahn erreichen. Mit dem Einreichen der Unterlagen für das Genehmigungsverfahren beim Eisenbahn-Bundesamt steht für das Projekt voraussichtlich Mitte dieses Jahres ein weiterer Meilenstein an. Zuvor will die Bahn der Öffentlichkeit den aktuellen Projektstand im Rahmen einer Informationsveranstaltung vorstellen.

Dazu lädt die DB am **Mittwoch, 20. März 2024, um 18 Uhr** (Einlass 17.30 Uhr) in das **Gesellschaftshaus in Heidelberg-Pfaffengrund** (Schwalbenweg 1/2, 69123 Heidelberg-Pfaffengrund) ein. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

Die Bürger:innen erhalten Einblicke in den Planungsprozess sowie den Stand der technischen und umweltfachlichen Planung. Im Anschluss besteht die Möglichkeit, an mehreren Thementischen vertiefende Informationen zu erhalten und mit dem Projektteam der DB in den Austausch zu treten.

### **Über die Ausbauprojekte Mannheim–Heidelberg:**

Für eine Starke Schiene sind in der Region Rhein/Neckar verschiedene Arbeiten an der Infrastruktur vorgesehen. Die DB macht die etwa 10 Kilometer lange Strecke zwischen Mannheim-Friedrichsfeld und Heidelberg Hauptbahnhof fit für mehr Verkehr auf der Schiene. Dabei ist der Ausbau der Strecke zwischen Heidelberg-Wieblingen und Heidelberg Hauptbahnhof das umfangreichste Vorhaben. Der drei Kilometer lange, zweigleisige Abschnitt soll auf vier Gleise ausgebaut werden. Zusätzlich wird die DB zwischen Heidelberg-Wieblingen und Mannheim-Friedrichsfeld Süd im Bereich der stillgelegten Gleise neue errichten und ein sogenanntes Kreuzungsbauwerk herstellen, mithilfe dessen sich mehrere Gleise störungsfrei kreuzen können. Züge des Personen- und Güterverkehrs in Nord-Süd- und Ost-West-Richtung können künftig konfliktfrei fahren. Die Bahn kann damit Fahrgästen in der Zukunft ein größeres Angebot und einen stabileren Fahrplan bieten.

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 (0) 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)



# Presseinformation

Nähere Informationen zu den Projekten unter: <https://mannheim-heidelberg.deutschebahn.com>

Ulrike Bebermeier  
Sprecherin Großprojekte  
Südwest  
Tel. +49 (0) 711 2092-5865  
[presse.s@deutschebahn.com](mailto:presse.s@deutschebahn.com)